

Raconte-moi TON DOCU

Une soirée proposée par les Pitches d'Addoc

SAMEDI 4 OCTOBRE 2025
17h30-21h30

Le **Centre Paris Anim' Mathis** accueille **Raconte-moi ton docu**, une rencontre entre le public et trois documentaristes des Pitches d'Addoc. **Paul Brihaye, Titouan Poënces et Elsa Perry** nous feront partager le processus de création de leur film en cours, des premières intentions à la réalisation de leur projet. Cette rencontre sera suivie par la projection de ***Chemin de terre*** de **Simon Desjobert**.



Au Centre Paris Anim' Mathis
15 rue Mathis
75019 Paris

Entrée gratuite sur réservation
www.addoc.net



PROGRAMME

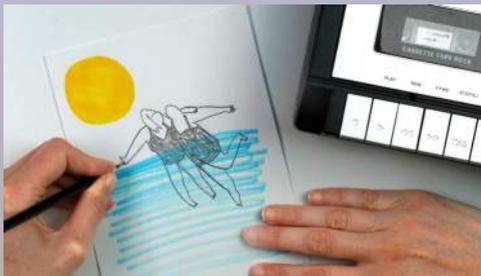
17h30

Présentation des projets de Elsa Perry (Pitches 2023), Paul Brihaye et Titouan Poënces (Pitches 2024) modérée par Camille Entratice et Gwenola Caba.

Été 46

de Elsa Perry

Je retrouve des archives sur mes arrière-grand-tantes Julienne et Antoinette, déportées politiques rescapées du camp de concentration pour femmes de Ravensbrück, en Allemagne. Tandis que Julienne raconte son histoire avec lucidité, Antoinette, plus émotive, tient des propos qui me scandalisent. Que faire de cette parole ?



Le monde à l'envers

de Paul Brihaye et Titouan Poënces

Sous la ville de Paris s'étend un monde méconnu. Un réseau de 2600 kilomètres, invisible depuis la surface, sur lequel le jour ne se lève jamais. Tous les matins, des hommes descendent pour curer ce dédale de béton, dans une atmosphère viciée, au contact des excréments et des gaz mortels. De l'obscurité totale émergent trois visages marqués, ceux de Franck, Benoît et Adrien. Trois hommes qui malgré la difficulté de leur métier, trouvent de la beauté et de l'apaisement dans les profondeurs.



19h30

Projection du film documentaire *Chemin de terre*, suivi d'un débat avec le réalisateur du film, Simon Desjobert, modéré par Marion Lary.

Chemin de terre

de Simon Desjobert

Production Grande Ourse Films

66 minutes

Dans les ateliers à moitié désaffectés du chemin de fer éthiopien, les cheminots Goshou, Berhanu et Basha, tentent de maintenir leur machine en vie au quotidien. Pour parcourir les 207 kilomètres du trajet à travers le désert, il faut plus de dix heures, parfois plus. Parfois, le train ne part pas. À deux pas, une nouvelle ligne électrifiée construite par la Chine menace de faire tomber dans l'oubli cette ligne historique.

